

UNDERHÅLL. Nya utmaningar efter två spolierade säsonger



■ Karl-Göte Klasson och Anders Hagström bryter loss det delvis ruttna och svampangripna fördäcket på s/s Trafik. FOTO: LARS-OLA CARLEN

Däckbyte på s/s Trafik

INSAMLING. Efter att ha fått sin andra säsong på fyra år spolierad på grund av coronan står s/s Trafik inför nya utmaningar.

I samband med underhåll av fartyget upptäcktes att fördäcket var i akut behov av renovering då det visat sig vara angripet av

både röta och svamp. Nu startar Sällskapet s/s Trafiks vänner en insamling för att rädda ångaren som betyder så mycket för Hjo. **S9**

NÄRHÄLSAN • S3

Stopp för influensa-vaccination

SPORT • S10

”Vaktade sen kassen mot lag som Frölunda och Färjestad. Det var inga lätta uppdrag.”

Stig Ljung, elitdomare och burväktare i hockey

PARKERING • S3

Planerar att införa p-avgifter

SKOLA • S4

Gör klart för undervisning på distans

HT idag

Familj	2
Väder	8
Sport	10
Serier	12
Radio & tv	13-15

DET ÄR INTE KONSTIGT. VÅRA BARN VILL VARA MED.
PG 90 00 71 - 2 www.rbu.se

RBU
Riksförbundet för Rörelsehindrade Barn och Ungdomar

350m²
BADRUMSUTSTÄLLNING PÅ STALLSIKEN I SKÖVDE

MONTERRA
SKÖVDE Jonstorpsgratan 11, 0500-484300
TIDAHOLM Industrigatan 4, 0502-12310

Del 2



IDAG: SPORT S10 • TV&RADIO S13

UTMANING. Vad pågår under vintertäckningen?

Håller ångan uppe trots två inställda säsonger

Efter två spolierte säsonger de senaste åren står medlemmarna i s/s Trafiks vänner inför ytterligare utmaningar. I samband med underhållsarbete upptäcktes att fördäcket är skadat och behöver bytas ut. Ett både arbetskrävande och kostsamt projekt, som man nu hoppas få stöd till.

- Verksamheten kring ångfartyget Trafik står inför flera utmaningar, men vi håller ångan uppe, säger ordförande Seved Gericke.

Under de senaste fyra åren har Trafik drabbats av två spolierte säsonger. Först 2017 då fartyget inte kunde lämna kajen eftersom hamnbassängen var igenslammad.

- Extra tråkigt då fartyget fyllde 125 år och ett antal jubileumsaktiviteter fick ställas in. Denna säsong har vi tvingats ställa in all trafik på grund av coronapandemin. Begränsningen om max 50 personer ombord och uppmaningen om att hålla avstånd, gav inga praktiska eller ekonomiska möjligheter att genomföra de planerade turerna på Vättern, fortsätter Seved Gericke.

Röta och svamp

Istället har man ägnat sig åt underhåll vid kajen.

- När fördäcket inspekterades extra noga upptäcktes röta och läckage. På några ställen hade svamp fått fäste. Efter konsultation med ett antal experter har vi beslutat att lägga om fördäcket i sin helhet, ett projekt som i dagsläget kräver professionellt jobb av inledda snickare, berättar Seved Gericke.

Jobbet kommer att bli mycket kostsamt och för att förhindra ytterligare vattenskador restes först en provisorisk presenning över fördäcket, som nu har ersatts av den ordinarie vintertäckningen.

Startat insamling

I dagsläget har en grupp ideellt arbetande entusias-



■ Rolf Birgersson, Karl-Göte Klasson och Anders Hagström arbetar med att ta bort det skadade fördäcket på s/s Trafik. FOTO: LARS-OLA CARLÉN

ter, med stor flit, tagit bort stora delar av det skadade fördäcket.

- Allt för att hantverkarna snabbt skall kunna utföra däckbytet, då vi måste bli färdiga innan Trafik läggs i torrdocka i Motala under några dagar i maj. Där ska hon besiktigas och bottenmålas inför sommarsäsongen 2021, som vi hoppas kunna genomföra enligt tur-listan.

Ansträngt läge

Två inställda säsonger har naturligtvis gått hårt åt ekonomin och Sällskapet s/s Trafiks vänner hoppas nu på stöd från välvilliga Trafik-krafter, så att projektet kan genomföras.

En insamling har startat via nätet där man kan skänka en gåva till arbetet med att byta ut fördäcket.

Ångaren Trafik har en spe-

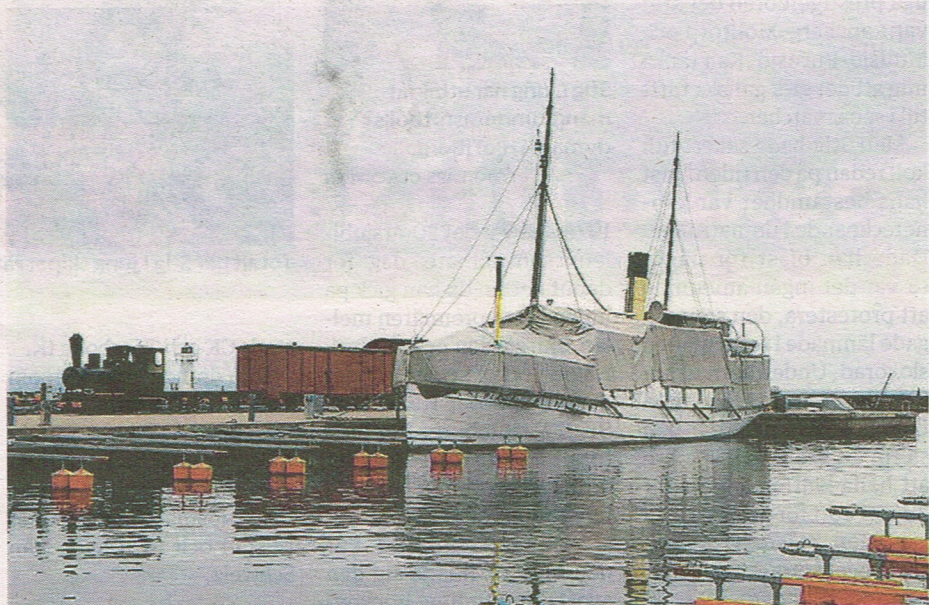


Ordförande Seved Gericke.

FOTO: GÖRAN MAGNUSSON

ciell plats i många hjärtan. Det visade sig bland annat då hon fick utmärkelsen århundradets Hjöbo i en omröstning i Hjo Tidning för tjugo år sedan, fick Kulturpriset samt valdes till Årets Skärgårdsrederi under 2019. Hon porträtterade även ångaren Pehr Brahe i filmen "Ödesnatten på Vättern".

- Ångfartyget Trafik är en



Underhåll pågår av s/s Trafik vid kajen i Hjo hamn.

kulturskatt som vi alla måste värna om och vi får dagligen höra om hur mycket såväl bofasta som turister saknar

ljudet av ångvisslan som signalerar avgång från hamnen och upplevelsen av att se eller vara ombord på den vack-

ra ångbåten som ger sig ut på Vätterns glittrande böljor.

Lars-Ola Carlén